

Montag, 13. Mai 2019

11.00 Uhr	Start der Registrierung				
11.30–13.00 Uhr	Brunch & Besuch der Ausstellung				
13.00–14.15 Uhr	Eröffnungsplenum (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch) Keynote: Birgitte Bundesen Svarre, Director & Cities Team Lead, Gehl Copenhagen Podiumsgespräch: Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur; Michael Kretschmer, Ministerpräsident des Freistaats Sachsen; Detlef Sittel, Erster Bürgermeister der Landeshauptstadt Dresden				
14.30–15.45 Uhr	FACHFOREN A UND SIDE-EVENTS				
	Fachforum: A 1 (Simultanübersetzung: keine) Radschnellwege – Beschleunigung von Planung und Umsetzung Wie lassen sich Radschnellwege schneller realisieren?	Fachforum: A 2 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch) Citylogistik – Innovationen für die letzte Meile Welche Rolle spielt das Lastenrad bei der Citylogistik von morgen?	Fachforum: A 3 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch) Intermodalität – intelligent vernetzt unterwegs Wie lassen sich Fahrrad, ÖPNV und MIV effizient miteinander verknüpfen?	Fachforum: A 4 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch) Saubere Luft – Dieselkrise als Chance für die urbane Verkehrswende Was können Städte tun, damit das Fahrrad sein volles Potential als urbanes Verkehrsmittel entfalten kann? Chair ADFC	Side-Events (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch) Start-ups – Chance für den Radverkehr Wie können Start-ups, Unternehmen und Kommunen voneinander profitieren?
Moderation	Maria T. Wagener, Regionalverband Ruhr Beiträge: Potenzialanalyse - Radschnellverbindungen im Freistaat Sachsen Dr.-Ing. Rico Wittwer, Technische Universität Dresden Jörg Uhlig, PTV Transport Consult GmbH Planungsphase - Radschnellverbindung von Mannheim nach Heidelberg Tanith Braun, Regierungspräsidium Karlsruhe Baubeginn - Radschnellverbindung von Frankfurt nach Darmstadt Manfred Ockel, Stadt Kelsterbach RASCH - RAdSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur Dr. Andreas Keler, Technische Universität München	Prof. Dr.-Ing. Ralf Bogdanski, Technische Hochschule Nürnberg Beiträge: Lastenräder und multioptionale Flächennutzung - die Citylogistik der Zukunft? Dr. Manuela Bauer, Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO Logistiktram - die Vorteile von Straßenbahn und Lastenfahrrad verknüpft Klaus Grund, Sachen auf Rädern Herbert Riemann, Riemann Produktdesign SMILE - Smart Last Mile Logistics Hamburg Carmen Schmidt, Logistik-Initiative Hamburg	Tanja Göbler, Region Hannover Beiträge: MOBIpunkt - Intermodale Mobilitätspunkte in Dresden Julia Keller, Dresdner Verkehrsbetriebe AG Was Pendler erwarten – das größte Fahrradparkhaus der Welt Saskia Kluit, Fietsersbond Ausweitung des Münchner Mietradsystems auf den Stadt-Umland-Bereich Dr. Florian Paul, Landeshauptstadt München BiciMAD - connecting public transport and public bike-sharing systems Sergio Fernández Balaguer, Empresa Municipal de Transportes de Madrid	Burkhard Stork, ADFC-Bundesgeschäftsführer Beiträge: Entlastungspotentiale des Radverkehrs in Frankreich Thomas Jouannot, CEREMA (National Center For Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning) Konkrete Maßnahmen für bessere Luft in den Städten und weniger Emissionen im Verkehr Markus Lewe, Deutscher Städtetag Planwerke der nachhaltigen Verkehrs- und Stadtgestaltung verbindlich umsetzen Prof. Dr. Anke Karmann-Wössner, Stadtplanungsamt Karlsruhe Möglichkeiten und Grenzen des ÖP(N)V in der Verkehrswende Andreas Hemmersbach, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen Mobility as a Service - Potentiale und Grenzen neuer Mobilitätsangebote Katja Diehl, Door2Door	Prof. Reto Wettach, FH Potsdam und Gründer IXDS 1. Runde: „Innovation beschleunigen durch Start-ups?“ 25ways; Henrik Zölzer, Gründer und GF, 25ways GmbH Betternotstealmibike; Benedict Mähn, Co-Founder, betternotstealmibike UG, bike-solutions.com Chike; Manuel Prager, Gründer und GF, chike GmbH & Co. KG Digitale Fahrrad-Hacks; Marc Kleemann, Moritz Schneider, Axel Lorenzen-Zabel github.com Ducktrain; Kai D. Kreisköther, Gründer und GF, DroidDrive GmbH Live-Cycle; Andreas Schmidt, Gründer und GF, LiveCycle GmbH ONOmotion; Beres Seelbach, Gründer und GF Luise Braun, Tretbox GmbH Rydies; Andreas Nelskamp, Gründer und GF, Rydies GmbH Schindelhauer Bikes; Jörg Schindelhauer, Gründer und GF, 2g-engineering GmbH VELOVEND; Daniel Jenett, Inhaber

Montag, 13. Mai 2019

15.45–16.45 Uhr Pause & Besuch der Ausstellung

Meet the Start-ups

16.45–18.00 Uhr **FACHFOREN B UND SIDE-EVENTS**
Fachforum: B 1 (Simultanübersetzung: keine)
Systemplanung – Einheitliche Design- und Qualitätsstandards
Wie sieht zukünftig eine fahrradgerechte Infrastruktur aus?

Fachforum: B 2 (Simultanübersetzung: keine)
Fahrradtourismus – vom Trend erfolgreich profitieren
Was sind zentrale Trends und Wachstumspotenziale im Fahrradtourismus?

Fachforum: B 3 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Stadtentwicklung – Neuverteilung von Flächen und Raum
Wie kann öffentlicher Raum fahrradgerecht und vor allem schnell (um)gestaltet werden?

Fachforum: B 4 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Verkehrssicherheit – Gefahren erkennen und vermeiden
Wie lässt sich Radverkehr fahrradfreundlich und vor allem sicher gestalten?

Side-Events (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Start-ups – Chance für den Radverkehr
Wie können Start-ups, Unternehmen und Kommunen voneinander profitieren?

Moderation

Manfred Silvanus, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Beiträge:

StVO – Fahrradgerechte Fortschreibung der Straßenverkehrsordnung
Ingo Christian Hartmann, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

StVO und VwV-StVO – sicherer Rechtsrahmen für mehr Radverkehr
Arne Koerdt, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

Planungspraxis im Stadtstraßenentwurf: Erfahrungen mit dem Regelwerk und Perspektiven
Prof. Dr. Regine Gerike, Technische Universität Dresden

ERA 2022 – Neue Standards – Differenzierte Netze
Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA eG

Iris Hegemann, Deutscher Tourismusverband e. V.

Beiträge:

Karlsruhe – Grenzüberschreitende Tourismusentwicklung
Uwe Staab, Tourist-Service-Center, Stadt Eibenstock

Digitale Daten oder analoge Wegweisung – was Radtouristen heute erwarten
Thomas Froitzheim, Naviso Outdoornavigation

Trailcenter Rabenberg – Entwicklung des ersten Singletrail Park Deutschlands
Sven Röber, Sportpark Rabenberg e. V.

„Biken“ statt „Radfahren“ – wie Mountainbiken den Radtourismus verändert
Tilman Sobek, absolutGPS

Prof. Dr. Anke Karmann-Woessner, Stadtplanungsamt Karlsruhe

Beiträge:

Was brauchen Menschen in Städten zum Wohlfühlen?
Dr. Elisabeth Oberzaucher, Universität Wien

Von der Fahrradstraße zur Fahrradzone – Deutschlands erstes Radquartier
Michael Glotz-Richter, Freie Hansestadt Bremen

Houten (NL) - die autofreie Modellstadt
Herbert Tiemens, Provinz Utrecht

Rudolf Bergen, Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.

Beiträge:

Akzeptanz und Verkehrssicherheit des Radverkehrs im Mischverkehr
Dr. Hagen Schüller, PTV Transport Consult GmbH

Is it safe for cyclists not to stop at red traffic lights?
Pierre Toulouse, French Ministry of Transport

The near miss Project - quantifying Cyclist Comfort and Safety
Dr. Rachel Aldred, University of Westminster

Projekt Radmesser – Abstände im Alltagsverkehr messbar machen
Dr. Michael Gegg, Tagesspiegel Innovation Lab
Hendrik Lehmann, Tagesspiegel Innovation Lab

Prof. Reto Wettach, FH Potsdam und Gründer IXDS

2. Runde: „Was brauchen (Fahrrad-) Start-ups um mit ihren innovativen Produkten erfolgreich auf den Markt zu kommen und wie gelingt eine „Win-Win“ Situation mit der etablierten Fahrradwirtschaft und Kommunen?“

VW FUTURE MOBILITY INCUBATOR Dresden: Cash, Coaches und Kontakte für Start-ups, die Mobilität neu denken
Marco Weiß, Head of New Mobility & Innovations, Volkswagen Sachsen GmbH

Hamburg als Reallabor für smarte letzte Meile Lösungen
Gönke Tetens, Leiterin des Referates Logistik in der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation, Hamburg

Kamingespräch – Radverkehrsförderung zwischen Regulation und Infrastrukturbedarf

Hinweis: Die Teilnahme am Kamingespräch ist nur auf persönliche Einladung möglich.

18.00– 18.30 Uhr Pause

Ab 18.30 Uhr Verleihung des Deutschen Fahrradpreises 2019 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)

Dienstag, 14. Mai 2019

8.30 Uhr Einlass

9.00–10.30 Uhr

FACHFOREN C UND SIDE-EVENTS

Fachforum: C 1 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Subjektive Sicherheit – Wahrnehmung und Wirkung von Infrastruktur
Wie beeinflusst Infrastruktur die Sicherheit und das Verhalten im Straßenverkehr?

Fachforum: C 2 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Bikesharing – Wachstumsmarkt mit Konfliktpotenzial
Trotz Flächenkonflikt, Vandalismus und Datenschutzbedenken: Wie kann eine erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Kommunen, Anbietern und Zivilgesellschaft gelingen?

Fachforum: C 3 (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
Smart Cycling – das Fahrrad in der digitalen Stadt
Welche Potenziale bieten neue Technologien und digitale Anwendungen für den Radverkehr?

Fachforum: C 4 (Simultanübersetzung: keine)
Facts & Figures – Zahlen, Daten und Fakten zum Radverkehr
Wo steht der Radverkehr heute und wie lassen sich Maßnahmen messbar machen?

Side-Events (Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
International Best Practice
International Best Practice on Cycling Development and Challenges

Moderation

Karola Lambeck, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Alexander Jung, Agora Verkehrswende

Dr. Christian Schlosser, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Dr. Michael Krail, Frauenhofer-Institut für System und Innovationsforschung ISI

N.N.

Beiträge:

Nutzbarkeit und Sicherheit von markierter Radinfrastruktur
Jörg Ortlepp, Unfallforschung der Versicherer

Beiträge:

Regulatorische Möglichkeiten aus Sicht der Kommune
Christian Leitow, Stadt Köln

Beiträge:

Smart Velomobility – why Cycling matters for smart cities
Dr. Frauke Behrendt, Brighton University

Beiträge:

Wissen was wirkt - erfolgreiche Evaluierung im Radverkehr
Julia Gerlach, Technische Universität Dresden

Beiträge:

Radverkehrsförderung in Mexiko-Stadt
Ivan de la Lanza, World Resource Institute (WIR)

Komfortable Radverkehrsnetze
Thiemo Graf, i.n.s. – Institut für innovative Städte

Potenziale stationsloser Leihradsysteme – auch für kleine Kommunen
Beate Overbeck, Mobike Germany

Movebis – (Stadt)Radeln für die bedürfnisorientierte Radverkehrsplanung
Sven Lißner, Technische Universität Dresden

Kosten des Stadtverkehrs - welche Kosten verursachen verschiedene Verkehrsmittel wirklich?
Prof. Dr. Carsten Sommer, Universität Kassel

Radverkehrsstrategie Bogota, Kolumbien
Aris Moro, C40

Coding interactions on street segments with Unprotected Bicycle Lanes
Cat Silva, Technische Universität München (mobil.LAB)

StadtRAD Hamburg - Ergebnisse einer Online-Befragung und Blick in die Zukunft
Olaf Böhm, Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation Hamburg

BIKE CITIZENS ANALYTICS – the GPS data analysis tool for bicycle traffic planning
Daniel Kofler, Bike Citizens Mobile Solutions GmbH

Mobilität in Deutschland 2017 – vertiefte Auswertung zum Radverkehr und Fußverkehr

Bike Sharing Projekt Nairobi, Kenia
Stefanie Holzwarth, UN Habitat

Erste Ergebnisse des Pilotprojekts „Protected Bike Lane“ in Berlin/Holzmarktstraße
Horst Wohlfarth von Alm, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin

Zukunftspotenziale des Lastenrad-Sharings: „Freie Lastenräder“ und neue Akteure
Florian Egermann, wielebenwir e.V.

FixMyCity – öffentliche Plattform zum Zustand und Planungen von Radinfrastruktur
Heiko Rintelen, FixMyCity

Robert Follmer, ifas Institut für angewandte Sozialwissenschaft
Dr. Claudia Nobis, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.

Touristische Radverkehrsentwicklung und Rad-schnellwege in China
Xiaofeng GU, Centre for Transportation Science and Technology (CATS), China

Radverkehrsinfrastruktur - ein kritischer Blick auf räumliche und bauliche Trennung
Burkhard Horn, Freiberuflicher Berater

Entwicklung eines autonomen E-Bike
Jun.-Prof. Dr. Stephan Schmidt, Universität Magdeburg

Der Gesundheitsnutzen des Radverkehrs
Nathalie Mueller, ISGlobal - Barcelona Institute for Global Health

10.30–11.15 Uhr

Pause & Besuch der Ausstellung

Dienstag, 14. Mai 2019

11.15–12.45 Uhr	Abschlussplenum	
11.15–11.45 Uhr	IMPULS Radverkehr und die Macht der Sprache Marco te Brommelstroet, Assoziierter Professor für Stadtplanung, Universität Amsterdam	(Simultanübersetzung Deutsch/Englisch)
11.45–12.30 Uhr	Panel-Diskussion / National Cycling Strategies	
Moderation	Barbara Hahlweg	
	Podiumsgäste: Plan Vélo national, Frankreich Sylvie Banoun, Allgemeiner Rat für Umwelt und nachhaltige Entwicklung, Ministerium für Ökologie und Solidarität Denmark - on your bike!, Dänemark Marianne Weinreich, Chairman of the Cycling Embassy of Denmark Tour de Force, Niederlande Ruben Loendersloot, Board of the Dutch Cycling Embassy Nationaler Radverkehrsplan 3.0, Deutschland Guido Zielke, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	
12.30–12.45 Uhr	Ausblick und Verabschiedung	
Ab 13.00 Uhr	Exkursionen	